

SCOUT

5/2009



•CAPI

**Il tempo
è denaro**

pag. 4

•RAGAZZI

**Famiglie
in crisi**

pag. 6

•METODO

**Imparare
a vedere**

pag. 9

•COMUNITÀ CAPI

**Lettera
ai genitori**

pag. 12

UNA GRANDE ROUTE nel grande nord



L'idea è nata quasi per caso. Sembrava impossibile arrivare oltre il circolo polare artico con i nostri poveri mezzi... più vicino al Polo nord che a Genova...

Poi, lentamente, l'idea ha preso forma e la possibilità di battere il record di latitudine nord (68° di latitudine Nord, cioè più a nord dell'Islanda...) di tutti i noviziati dell'Alta Valbisagno ha iniziato ad insinuarsi sempre più subdola fino a diventare un grande sogno verso il quale dirigere gli ultimi sforzi del Noviziato "Odisseo". Il grande Nord sarebbe diventata la nostra Itaca.

Così abbiamo iniziato a quantificare i giorni necessari, le spese per arrivare e (soprattutto) tornare, le problematiche logistiche di un percorso completamente immerso nelle desolate valli glaciali del "Kungsleden" (il Cammino del Re) senza alcuna possibilità di approvvigionamento, l'abbondanza di zanzare faneliche, le basse temperature e la possibilità di affrontare condizioni climatiche estreme caratterizzate da pioggia e venti di forte inten-

sità... Così, senza ancora aver guadagnato tutti i soldi necessari per l'intera route, ci siamo trovati costretti ad azzardare l'acquisto del biglietto aereo Bergamo / Stoccolma, che lievitava di giorno in giorno, impegnandoci a guadagnare il resto avendo ormai preso una decisione ineluttabile. Poi, finalmente, la partenza e il lungo viaggio fino alla Lapponia svedese verso l'agognata meta, mentre le giornate si allungavano sempre di più fino a quando il buio è scomparso per fare posto al "sole di mezzanotte". I ricordi più belli? La condivisione della fatica e dell'incognita del cammino come in ogni route che si rispetti, l'angoscia e il brivido di non perdere 7 coincidenze tra treni, aerei e autobus correndo il rischio di rientrare a casa, la consapevolezza di aver osato molto investendo in noi stessi e nella tenacia della nostra comunità.

Una grande route nel grande nord, insomma, che consigliamo a tutti gli R/S che vogliono vivere una autentica esperienza di stra-

da e di avventura nella quale sbagliare può essere molto pericoloso....

Le foto della Route sono consultabili sul sito:

www.genova20.com nel ricco foto album.

Scheda tecnica:

- **località:** Kungsleden, Lapponia svedese
- **mezzi di trasporto:** andata in treno: Genova-Milano-Bergamo; in aereo: Bergamo /Stoccolma; in treno: Stoccolma/Abisko
ritorno in bus: Nikkaluokta/Kiruna; treno: Kiruna/Stoccolma; in aereo: Stoccolma/Bergamo
- **percorso:** Tratto iniziale del "Kungsleden" di circa 100 chilometri tra Abisko e Nikkaluokta. Tracciato complessivamente di facile individuazione; acqua potabile ovunque; campeggio libero; rifugi/ricoveri presenti ma molto distanti tra loro
- **vegetazione:** bosco di betulla-prateria artica;
- **fauna:** allevamento di renne;

- **quota pro capite** calcolata con partenza dall'Aeroporto di Bergamo: 450 euro, autofinanziati di Noviziato (composto di sei novizi più un capo) per 350 euro circa a testa;

- **approvvigionamenti sul posto:** nessuno. I rifugi presenti non sono molto forniti di generi alimentari.

- **problemi logistici:** per evitare la ricerca di bombolette compatibili sul posto (in aereo non sono trasportabili) abbiamo preferito l'utilizzo di fornelli ad alcool; non esistono chiese cattoliche in zona; le torce si possono lasciare a casa tanto c'è sempre luce...

- **carte:** acquistabile in loco (anche nei rifugi) la carta Bd6 Abisko-Kebnekaise-Narvick scala 1-100.000 molto precisa ultimo aggiornamento 2006 (110 Korone svedesi)

Buona strada!

Sebastiano Carta
Genova 20 Noviziato "Odisseo"
Alta Val Bisagno